

Oferta: 153
Data wydruku: 2025-04-04

www: motor-centrum.com.pl
Kontakt: Angelika Kaczmarek



quad QJMOTOR SFA 600 Lubin

29 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SFA 600
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	577
Moc	49	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Wał kardana		

SFA 600 CENA 29990 ZŁ
WERSJA SFA 600 PRO 32990 ZŁ

nowy quad QJMOTOR SFA 600 piaskowy

zapraszamy do MOTOR-CENTRUM Lubin Dealer QJ MOTOR
ul. Chocianowska 15
59-300 LUBIN

SFA 600 ANT

QJMOTOR SFA 600 to model bliźniaczy do swojego starszego brata SFA 1000. Główną różnicą między tymi modelami jest oczywiście silnik, amortyzatory oraz koła. W SFA 600 producent położył nacisk na wysoką zdolność przełajową połączoną z komfortem obsługi. Turystyka, łowiectwo, pomoc w gospodarstwie domowym lub w biznesie. Od odśnieżania wiejskiego domu i holowania łodzi, po zapierające dech w piersiach wyścigi przełajowe – ta maszyna pokaże swoje najlepsze strony tam, gdzie wymagana jest mobilność z dala od utwardzonych dróg. SFA 600 to niezawodny, użytkowy ATV w którym inżynierowie QJMOTOR zastosowali sprawdzone technologie.

SILNIK

Nowy 4-suwowy silnik o pojemności 577 cm³ i mocy 49KM jest jednym z najmocniejszych w tej klasie pojemnościowej. Układ wtryskowy marki BOSCH EFI zapewnia niskie zużycie paliwa, szybką reakcję przepustnicy i łatwy rozruch. Producent zastosował w SFA600 ten sam korpus silnika i przeniesie napędu co w modelu SFA1000. Mniejszą pojemność uzyskano przez zaślepienie tylnego cylindra. Drugi cylinder jest bez głowicy spełnia w tym wypadku rolę wałka wyrównowążającego. Takie rozwiązanie można było spotkać w słynnym motocyklu Vincent HRD który występował w wersji jednocylindrowej i V2. Silnik tego typu nazywa się w fachowej nomenklaturze 1/2 V2.

Rama i układ zawieszenia

Rama w tym modelu jest wykonana ze stalowych rur o średnicy 32mm na dole i 25mm w przedniej części. Górna część ramy to profil stalowy o przekroju 100mm x 40mm. Przednie zawieszenie to po obu stronach to podwójne wahacze poprzeczne. Z tyłu znajdują się dwa potężne odkuwane wahacze wleczone. Wszystkie sworznie wahaczy posiadają możliwość smarowania z zewnątrz. Przednie i tylne zawieszenie posiada drążki stabilizujące. SFA 600 w podstawowej wersji wyposażono w amortyzatory olejowe.

Układ napędowy

Układ napędowy w SFA600 umożliwia kierowcy wybór pomiędzy trybami:

2WD z blokadą dyferencjału

W tym przypadku moment obrotowy przenoszony jest wyłącznie na tylną oś. Tryb ten sprawdza się dobrze na twardej, nawierzchni.

2WD z wyłączoną elektromagnetyczną blokadą dyferencjału

W trybie 2WD na tylnej osi można rozłączyć blokadę tylnego dyferencjału. Ten tryb pozwala na bezpieczną jazdę z dużymi prędkościami po twardym podłożu oraz skręcanie w małym promieniu bez zrywania nawierzchni np. na trawnika.

4WD z wyłączoną blokadą przedniego dyferencjału

W przypadku jazdy w cięższym terenie i na stromych podjazdach warto dołączyć również przednią oś czyli tryb 4WD.

4WD z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego

Tryb 4WD z blokadą mech. Różnicowego pozwoli ci wyostać się z najbardziej błotnistej terenu. W tym trybie możesz jednak jechać praktycznie tylko na wprost.

Gwarancja i serwis

Jedną z głównych zalet modelu SFA 600 jest jego dwuletnia gwarancja stosunkowo długie interwały serwisowe. Aby utrzymać gwarancję i właściwy stan techniczny modelu SFA 600 należy wykonywać przeglądy co 100 godzin pracy silnika lub 1600km.

Wszystkie quady QJMOTOR posiadają międzynarodowy certyfikat ISO-9001, który oznacza dwupoziomą kontrolę jakości części i montażu sprzętu.