Oferta:	210	www:	motor-centrum.com.pl
Data wydruku:	2026-11-10	Kontakt:	Angelika Kaczmarek

MORBIDELLI F125

10 990 PLN



Marka	Morbidelli	Model	F125
Typ nadwozia	Naked	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2027
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	15	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch		

MORBIDELLI F125

Przejmij kontrolę nad każdym zakrętem i zdominuj ulice miasta dzięki Morbidelli F125.

Ten motocykl został stworzony specjalnie dla kierowców poszukujących prawdziwych osiągów, agresywnej stylistyki oraz zaawansowanych technologii. Mocny, jednocylindrowy silnik DOHC o pojemności 125 cm3 generuje imponujące 14,48 KM oraz 11,5 Nm momentu obrotowego, a współpraca z 6-biegową skrzynią i sprzęgłem antyhoppingowym zapewnia dynamiczną reakcję na gaz oraz płynną zmianę przełożeń – idealną do energicznej jazdy.

Wyposażony w najwyższej jakości komponenty, w tym odwrócony widelec przedni 33 mm, tylne zawieszenie typu multilink, podwójne hamulce tarczowe z systemem ABS w standardzie oraz pełne oświetlenie LED, Morbidelli F125 gwarantuje doskonałą przyczepność, bezpieczeństwo i świetną widoczność na drodze. Jego agresywny, aerodynamiczny design typu Street Fighter zapewnia maksymalną kontrolę i zwrotność, zarówno podczas pokonywania ciasnego, miejskiego ruchu, jak i weekendowych wypadów na kręte drogi.

Poznaj motocykl, który łączy osiągi, precyzję oraz pełną kontrolę. Poznaj Morbidelli F125.

Silnik 125cc DOHC o wysokich osiągach
Jednocylindrowa, chłodzona cieczą jednostka DOHC, która zapewnia moc 14,48 KM przy 9500 obr./min oraz 11,5 Nm momentu obrotowego przy 8000 obr./min. W połączeniu z 6-stopniową skrzynią biegów oraz sprzęgłem antyhoppingowym gwarantuje płynną zmianę przełożeń oraz błyskawiczną reakcję na każde odkręcenie manetki.

Sportowo dostrojone zawieszenie
Morbidelli F125 wyposażono w przedni widelec typu upside-down (USD) o średnicy 33 mm i skoku 130 mm, który zapewnia precyzyjne prowadzenie oraz stabilność podczas dynamicznej jazdy. Tylne zawieszenie typu multilink z regulowanym amortyzatorem umożliwia dostosowanie charakterystyki tłumienia do indywidualnych preferencji, co przekłada się na pewność w zakrętach i zwinność w miejskim ruchu. Dzięki takiemu zestawowi zawieszenia, F125 oferuje doskonałą kontrolę nad motocyklem zarówno w ciasnych uliczkach miasta, jak i na krętych drogach poza nim.

Podwójne hamulce tarczowe z systemem ABS
Morbidelli F125 wyposażono w zaawansowany układ hamulcowy, składający się z pływającej przedniej tarczy o średnicy 260 mm z dwutłoczkowym zaciskiem oraz tylnej tarczy 220 mm z jednotłoczkowym zaciskiem. Oba hamulce współpracują z systemem ABS, zapewniającym precyzyjne i bezpieczne hamowanie w każdych warunkach drogowych. Taka konfiguracja gwarantuje wyjątkową siłę hamowania i pełną kontrolę nad motocyklem, zarówno podczas dynamicznej jazdy miejskiej, jak i na krętych trasach poza miastem.

Agresywny styl Street Fightera
Kompaktowa, aerodynamiczna sylwetka inspirowana estetyką torową. Wyraziste linie, minimalistyczne nadwozie oraz pochylona do przodu pozycja jazdy zapewniają doskonałą kontrolę i niezaprzeczalną obecność na ulicy.

Pełny system oświetlenia LED
Kompletny zestaw oświetlenia LED obejmujący reflektor, światło tylne i kierunkowskazy. Maksymalizuje widoczność kierowcy i podkreśla nowoczesny, agresywny wygląd motocykla, zarówno w dzień, jak i w nocy.

Zaawansowany wyświetlacz LCD z podwójnym USB (A+C)
Czytelny i informacyjny cyfrowy panel LCD z wskaźnikiem biegu oraz zintegrowanymi podwójnymi portami USB (Typu A i Typu C), umożliwiający ładowanie i dostęp do urządzeń podczas każdej jazdy.

Komfortowa, sportowa ergonomia
Sportowa konstrukcja z dzielonym siedzeniem i przyjazną dla kierowcy wysokością siedziska wynoszącą 795 mm, łącząca sportową ergonomię z codziennym komfortem jazdy. Idealne ustawienie zarówno do dynamicznej jazdy miejskiej, jak i dłuższych weekendowych podróży.

Silnik
Pojemność skokowa (c.c)
125

Typ
1-cylindrowy/4-suwowy/4-zaworowy/DOHC

Średnica x Skok
54×54.5

Moc
14.48KM/9500 r/min

Maksymalny moment obrotowy
11,5 N · m/8000 obr/min

Stopień sprężania
12.3:1

Układ paliwowy
EFI

Układ zaworów
DOHC

Zapłon
TCI

Starter
Elektryczny

Układ smarowania
Smarowanie rozbryzgowe pod ciśnieniem

Układ chłodzenia
Chłodzony cieczą

Napęd
Skrzynia biegów
6-biegów

Przeniesienie napędu
Łańcuch

Sprzęgło
Sprzęgło poślizgowe

Podwozie
Rama
Romb

Przednie koło
Stop aluminium

Przednie zawieszenie
Widły teleskopowe odwrócone 33 mm

Skok przedniego zawieszenia (mm)
130

Przednia opona
100/80-17, CST

Tylne koło
Stop aluminium

Zawieszenie tylne
Wielowahaczowy amortyzator, regulowany obciążenie wstępne

Skok zawieszenia tylnego (mm)
30

Tylna opona
130/70-17, CST

Przednie hamulce
Tarcza pływająca, zacisk 2-tłokowy

Średnica hamulca przedniego (mm)
260

Tylne hamulce
Zacisk tarczowy 1-tłokowy

Średnica hamulca tylnego (mm)
220

Wymiary i wagi
Waga sucha (kg)
143

Wysokość siedziska (mm)
795

Rozstaw osi (mm)
1420

Długość (mm)
2075

Szerokość (mm)
780

Wysokość (mm)
1096

Prześwit (mm)
160

Pojemność zbiornika paliwa (L)
14

Maksymalna prędkość (km/h)
102

Maksymalna ładowność (Kg)
150

Akumulator
12V 7Ah

Funkcje wspomagające i sterujące
Konfiguracja przepustnicy
Podwójne sterowanie przepustnicą

Komfort i multimedia
Deska rozdzielcza
LCD

Wskaźnik załączonego biegu

Port ładowania USB
W zestawie (USB+USB-C)

Podświetlenie przełączników kierownicy

Oświetlenie
Reflektor główny
Projektor LED+DLR

Światła tylne
LED

Kierunkowskazy
LED

Światła awaryjne

Funkcje bezpieczeństwa
System ABS