

## MORBIDELLI F125

10 990 PLN



Marka	Morbidei	Model	F125
Typ nadwozia	Naked	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	15	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch		

### MORBIDELLI F125

Przejmij kontrolę nad każdym zakrętem i zdominuj ulice miasta dzięki Morbidelli F125.

Ten motocykl został stworzony specjalnie dla kierowców poszukujących prawdziwych osiągnięć, agresywnej stylistyki oraz zaawansowanych technologii. Mocny, jednocylindrowy silnik DOHC o pojemności 125 cm<sup>3</sup> generuje imponujące 14,48 KM oraz 11,5 Nm momentu obrotowego, a współpraca z 6-biegową skrzynią i sprzęgłem antyhoppingowym zapewnia dynamiczną reakcję na gaz oraz płynną zmianę przełożeń – idealną do energicznej jazdy.

Wyposażony w najwyższej jakości komponenty, w tym odwrócony widelec przedni 33 mm, tylne zawieszenie typu multilink, podwójne hamulce tarczowe z systemem ABS w standardzie oraz pełne oświetlenie LED, Morbidelli F125 gwarantuje doskonałą przyczepność, bezpieczeństwo i świetną widoczność na drodze. Jego agresywny, aerodynamiczny design typu Street Fighter zapewnia maksymalną kontrolę i zwrotność, zarówno podczas pokonywania ciasnego, miejskiego ruchu, jak i weekendowych wypadów na kręte drogi.

Poznaj motocykl, który łączy osiągi, precyzję oraz pełną kontrolę. Poznaj Morbidelli F125.

#### Silnik 125cc DOHC o wysokich osiągnięciach

Jednocylindrowa, chłodzona cieczą jednostka DOHC, która zapewnia moc 14,48 KM przy 9500 obr./min oraz 11,5 Nm momentu obrotowego przy 8000 obr./min. W połączeniu z 6-stopniową skrzynią biegów oraz sprzęgłem antyhoppingowym gwarantuje płynną zmianę przełożeń oraz błyskawiczną reakcję na każde odkręcenie manetki.

#### Sportowo dostrojone zawieszenie

Morbidei F125 wyposażono w przedni widelec typu upside-down (USD) o średnicy 33 mm i skoku 130 mm, który zapewnia precyzyjne prowadzenie oraz stabilność podczas dynamicznej jazdy. Tylne zawieszenie typu multilink z regulowanym amortyzatorem umożliwia dostosowanie charakterystyki tłumienia do indywidualnych preferencji, co przekłada się na pewność w zakrętach i zwinność w miejskim ruchu. Dzięki takiemu zestawowi zawieszenia, F125 oferuje doskonałą kontrolę nad motocyklem zarówno w ciasnych uliczkach miasta, jak i na krętych drogach poza nim.

#### Podwójne hamulce tarczowe z systemem ABS

Morbidei F125 wyposażono w zaawansowany układ hamulcowy, składający się z pływającej przedniej tarczy o średnicy 260 mm z dwutłoczkowym zaciskiem oraz tylnej tarczy 220 mm z jednocylindrowym zaciskiem. Oba hamulce współpracują z systemem ABS, zapewniającym precyzyjne i bezpieczne hamowanie w każdych warunkach drogowych. Taka konfiguracja gwarantuje wyjątkową siłę hamowania i pełną kontrolę nad motocyklem, zarówno podczas dynamicznej jazdy miejskiej, jak i na krętych trasach poza miastem.

#### Agresywny styl Street Fightera

Kompaktowa, aerodynamiczna sylwetka inspirowana estetyką torową. Wyraziste linie, minimalistyczne nadwozie oraz pochylona do przodu pozycja jazdy zapewniają doskonałą kontrolę i niezaprzeczalną obecność na ulicy.

#### Pełny system oświetlenia LED

Kompletny zestaw oświetlenia LED obejmujący reflektor, światło tylne i kierunkowskazy. Maksymalizuje widoczność kierowcy i podkreśla nowoczesny, agresywny wygląd motocykla, zarówno w dzień, jak i w nocy.

#### Zaawansowany wyświetlacz LCD z podwójnym USB (A+C)

Czytelny i informacyjny cyfrowy panel LCD z wskaźnikiem biegu oraz zintegrowanymi podwójnymi portami USB (Typu A i Typu C), umożliwiającymi ładowanie i dostęp do urządzeń podczas każdej jazdy.

#### Komfortowa, sportowa ergonomia

Sportowa konstrukcja z dzielonym siedzeniem i przyjazną dla kierowcy wysokością siedziska wynoszącą 795 mm, łącząca sportową ergonomię z codziennym komfortem jazdy. Idealne ustawienie zarówno do dynamicznej jazdy miejskiej, jak i dłuższych weekendowych podróży.

#### Silnik

Pojemność skokowa (c.c)  
125

#### Typ

1-cylindrowy/4-suwowy/4-zaworowy/DOHC

#### Średnica x Skok

54x54.5

Moc  
14.48KM/9500 r/min

Maksymalny moment obrotowy  
11,5 N · m/8000 obr/min

Stopień sprężania  
12.3:1

Układ paliwowy  
EFI

Układ zaworów  
DOHC

Zapłon  
TCI

Starter  
Elektryczny

Układ smarowania  
Smarowanie rozbryzgowie pod ciśnieniem

Układ chłodzenia  
Chłodzony cieczą

Napęd  
Skrzynia biegów  
6-biegów

Przeniesienie napędu  
Łańcuch

Sprzęgło  
Sprzęgło poślizgowe

Podwozie  
Rama  
Romb

Przednie koło  
Stop aluminium

Przednie zawieszenie  
Widły teleskopowe odwrócone 33 mm

Skok przedniego zawieszenia (mm)  
130

Przednia opona  
100/80-17, CST

Tylne koło  
Stop aluminium

Zawieszenie tylne  
Wielowahaczowy amortyzator, regulowany obciążenie wstępne

Skok zawieszenia tylnego (mm)  
30

Tylna opona  
130/70-17, CST

Przednie hamulce  
Tarcza pływakąca, zacisk 2-tłokowy

Średnica hamulca przedniego (mm)  
260

Tylne hamulce  
Zacisk tarczowy 1-tłokowy

Średnica hamulca tylnego (mm)  
220

Wymiary i wagi  
Waga sucha (kg)  
143

Wysokość siedziska (mm)  
795

Rozstaw osi (mm)  
1420

Długość (mm)  
2075

Szerokość (mm)  
780

Wysokość (mm)  
1096

Prześwit (mm)  
160

Pojemność zbiornika paliwa (L)  
14

Maksymalna prędkość (km/h)  
102

Maksymalna ładowność (Kg)  
150

Akumulator  
12V 7Ah

Funkcje wspomagające i sterujące  
Konfiguracja przepustnicy  
Podwójne sterowanie przepustnicą

Komfort i multimedia  
Deska rozdzielcza  
LCD

Wskaźnik załączonego biegu

Port ładowania USB  
W zestawie (USB+USB-C)

Podświetlenie przełączników kierownicy

Oświetlenie  
Reflektor główny  
Projektor LED+DLR

Światła tylne  
LED

Kierunkowskazy  
LED

Światła awaryjne

Funkcje bezpieczeństwa  
System ABS