| | | | |
|---|---|---|---|
| Oferta: | 198 | www: | motor-centrum.com.pl |
| Data wydruku: | 2026-11-05 | Kontakt: | Angelika Kaczmarek |

# QJ MOTOR SFA 1000 BASIC

# 35 990 PLN



| | | | |
|---|---|---|---|
| Marka | QJMOTOR | Model | SFA 1000 |
| Typ nadwozia | Quad | Typ paliwa | Benzyna |
| Nowy | Tak | Rok produkcji | 2026 |
| Przebieg | 1 | Kolor | Zielony |
| VAT faktura | Tak | Pojemność skokowa | 1000 |
| Moc | 93 | Skrzynia | Automatyczna |
| Napęd | Wał kardana | | |

QJ MOTOR MODEL SFA 1000 basic

QUAD -ciągnik rolniczy kat B. Dla Ciebie i Twojej rodziny.
Możesz skorzystać z rat 10 x 0%

Posiadamy w ofercie akcesoria do quada. Odzież na quada, kask ,kurtka, spodnie, buty i rękawiczki.

MOTOR-CENTRUM Lubin
ul. Chocianowska 15
59-300 LUBIN
Masz pytanie zadzwoń a my spełnimy Twoje marzenie.
790 590 484

SFA 1000

SFA1000 jest wersją ze standardowym wyposażeniem, które sprawdzi się w zastosowaniach takich jak wynajem, turystyka, rolnictwo. Ze względu na bardzo konkurencyjną cenę jest również dobrą bazą do modyfikacji  do jazdy sportowej. Ten model jest wyposażony w silnik V2 o mocy aż 92,5 KM i występuje w dwóch kolorach czarnym i zielonym. Plastikowe osłony są barwione w masie dzięki temu są bardziej odporne na zarysowania. SFA1000 jest wyposażony w stalowe felgi i bagażniki, olejowe amortyzatory z regulacją napięcia sprężyny, 5 calowy wyświetlacz, nie posiada oparcia dla pasażera, oraz przedniego i tylnego zderzaka.

Rama i układ zawieszenia

SFA1000 to potężny quad który wymaga mocnej ramy i mocnego zawieszenia. Rama w tym modelu jest wykonana ze stalowych rur o średnicy 32mm na dole i 25mm w przedniej części. Górna część ramy to profil stalowy o przekroju 100mm x 40mm. Przednie zawieszenie to po obu stronach to podwójne wahacze poprzeczne. Z tyłu znajdują się dwa potężne odkuwane wahacze wleczone. Wszystkie sworznie wahaczy posiadają możliwość smarowania z zewnątrz. Przednie i tylne zawieszenie posiada drążki stabilizujące. Tradycyjne amortyzatory olejowe w SFA1000 posiadają regulacje napięcia sprężyny.

Układ kierowniczy

Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS) z trzema trybami pracy pozwala na swobodne manewrowanie między drzewami przy niskich prędkościach bez dodatkowego wysiłku.

Tablica przyrządów

W tym modelu zastosowano 5 calowy wyświetlacz LCD który zapewnia wszystkie niezbędne informację o stanie pojazdu czyli prędkość, obroty silnika , kontrolki oleju temperatury, świateł oraz załączenia napędów.

Układ napędowy

Układ napędowy w SFA1000 umożliwia kierowcy wybór pomiędzy trybami:

2WD z blokadą dyferencjału
W tym przypadku moment obrotowy przenoszony jest wyłącznie na tylną oś. Tryb ten sprawdza się dobrze na twardej, nawierzchni.
2WD z wyłączoną elektromagnetyczną blokadą dyferencjału
W trybie 2WD na tylnej osi można rozłączyć blokadę tylnego dyferencjału Ten tryb pozwala na bezpieczną jazdę
z dużymi prędkościami po twardym podłożu oraz skręcanie w małym promieniu bez zrywania nawierzchni np. na trawnika
4WD z wyłączoną blokadą przedniego dyferencjału
W przypadku jazdy w cięższym terenie i na stromych podjazdach warto dołączyć również przednią oś czyli tryb 4WD
4WD z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego
Tryb 4WD z blokadą mech. Różnicowego pozwoli ci wydostać się z najbardziej błotnistego terenu. W tym trybie możesz jednak jechać praktycznie tylko na wprost.

Akcesoria

W zestawie znajduje się wyciągarka o udźwigu 1100 kg, która zapewnia wsparcie na nieprzejezdnych drogach. Poszerzone błotniki skutecznie chronią kierowcę i pasażera przed błotem wydobywającym się z kół a w razie ich uszkodzenia łatwo je wymienić, ponieważ mocowane są za pomocą spinek.

Gwarancja i serwis

Jedną z głównych zalet modelu SFA 1000 jest jego dwuletnia gwarancja bez limitu kilometrów i stosunkowo długie interwały serwisowe. Aby utrzymać gwarancję i właściwy stan techniczny modelu SFA 1000 należy wykonywać przeglądy co 100 godzin pracy silnika lub 1600km.

Wszystkie quady QJMOTOR posiadają międzynarodowy certyfikat ISO-9001, który oznacza dwupoziomową kontrolę jakości części i montażu sprzętu.