Oferta:	134	www:	motor-centrum.com.pl
Data wydruku:	2026-11-05	Kontakt:	Angelika Kaczmarek

quad QJMOTOR sfa 1000 PRO

40 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SFA 1000
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	976
Moc	93	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Wał kardana		

QUAD QJ MOTOR SFA 1000 DOSTĘPNY kolor czarny, camo i piaskowy.

Możliwość montażu manetek podgrzewanych, pług, osłony spód, kufer przód i tył.

Nowa niższa cena na 2026 rocznik 40 990zł

Zapraszamy .

SFA 1000 EFI EPS to najwyższy model z oferty quadów marki QJMOTOR. Jest to model bardzo dobrze wyposażony z potężnym silnikiem V2 o mocy aż 92,5 KM. Sprawdzone technologie, zastosowane przez inżynierów QJMOTOR – to właśnie czeka na Ciebie w modelu SFA 1000. QJMOTOR SFA 1000 został stworzony, aby dotrzeć w każde trudno dostępne miejsce w terenie. Pomogą mu w tym niezależne zawieszenie, opony z agresywnym bieżnikiem, zwiększony prześwit i oczywiście niezrównany dwucylindrowy silnik. Projektując ten model, inżynierowie QJMOTOR inspirowali się najlepszymi rozwiązaniami stosowanych przez znane marki. Nowoczesny i zaawansowany technologicznie, SFA 1000 jest najbardziej konkurencyjną ofertą w segmencie quadów 1000cc.

Układ napędowy

Układ napędu na wszystkie koła umożliwia kierowcy wybór pomiędzy dwoma trybami: 2WD i 4WD które mają jeszcze po dwie opcje:

2WD z blokadą dyferencjału
W tym przypadku moment obrotowy przenoszony jest wyłącznie na tylną oś. Tryb ten sprawdza się dobrze na twardej, nawierzchni.
2WD z wyłączoną blokadą dyferencjału
W trybie 2WD na tylnej osi można rozłączyć blokadę tylnego dyferencjału Ten tryb pozwala na bezpieczną jazdę
z dużymi prędkościami po twardym podłożu oraz skręcanie w małym promieniu bez zrywania nawierzchni np. na trawnika
4WD z wyłączoną blokadą przedniego dyferencjału
W przypadku jazdy w cięższym terenie i na stromych podjazdach warto dołączyć również przednią oś czyli tryb 4WD
4WD z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego
Tryb 4WD z blokadą mech. Różnicowego pozwoli ci wydostać się z najbardziej błotnistego terenu. W tym trybie możesz jednak jechać praktycznie tylko na wprost.

układ zawieszenia

SFA1000 to potężny quad który wymaga mocnej ramy i mocnego zawieszenia. Rama w tym modelu jest wykonana ze stalowych rur o średnicy 32mm na dole i 25mm w przedniej części. Górna część ramy to profil stalowy o przekroju 100mm x 40mm.

Przednie zawieszenie to po obu stronach to podwójne wahacze poprzeczne. Z tyłu znajdują się dwa potężne odkuwane wahacze wleczone. Wszystkie sworznie wahaczy posiadają możliwość smarowania z zewnątrz. Przednie i tylne zawieszenie posiada drążki stabilizujące.

Gazowe amortyzatory Yuan w SFA1000 posiadają regulację tłumienia oraz regulacje napięcia sprężyny na gwincie.

KOŁA

Aluminiowe koła o rozmiarze 14 cali są najbardziej wszechstronne. Nadają się do jazdy terenowej i szosowej oraz mają na rynku duży wybór opon. Na takich kołach ATV prowadzi się lepiej ze względu na niższy profil.

SFA 1000 ma fabrycznie montowane felgi z systemem beadlock (pierścienie dociskające oponę do krawędzi felgi) dzięki czemu można w ciężkim terenie jechać z niskim ciśnieniem powietrza w oponach bez ryzyka, że opona spadnie z felgi.

ELEKTRONIKA

Inteligentny wyświetlacz TFT zapewnia pełną informację o stanie wszystkich systemów tego pojazdu, a także umożliwi podłączenie urządzeń mobilnych poprzez Bluetooth. Na wyświetlaczu możemy używać nawigacji z telefonu komórkowego, monitorować ciśnienie w oponach oraz temperaturę w przekładni CVT.

Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS) z trzema trybami pracy pozwala na swobodne manewrowanie między drzewami przy niskich prędkościach bez dodatkowego wysiłku.

Układ wtryskowy marki BOSCH EFI zapewnia niskie zużycie paliwa, szybką reakcję przepustnicy i łatwy rozruch w każdej temperaturze.

Komfort

Rozstaw osi wynosi 1480 mm pozwala to na wygodne podróżowanie kierowcy i pasażera wraz z pokaźnym bagażem. Siedzenie pasażera posiada oparciem z uchwytami. Bagażniki pozwalają na montaż kufrów z systemem szybkiego ich wypinania.

Duży prześwit w połączeniu z niezależnym zawieszeniem i zoptymalizowaną długością całkowitą zapewnia doskonale właściwości terenowe i zwrotność.

Akcesoria

W zestawie znajduje się wciągarka o udźwigu 1500 kg, która zapewnia doskonałe możliwości na nieprzejezdnych drogach.

Gwarancja i serwis

Jedną z głównych zalet modelu SFA 1000 jest jego dwuletnia gwarancja stosunkowo długie interwały serwisowe. Aby utrzymać gwarancję i właściwy stan techniczny modelu SFA 1000 należy wykonywać przeglądy co 100 godzin pracy silnika lub 1600km.

Wszystkie quady QJMOTOR posiadają międzynarodowy certyfikat ISO-9001, który oznacza dwupoziomową kontrolę jakości części i montażu sprzętu.

SPECYFIKACJA
SILNIK
TYP Widlasty, dwucylindrowy, 8V, SOHC, chłodzony cieczą
ŚREDNICA x SKOK 91 x 75 mm
POJEMNOŚĆ SKOKOWA 976 cm3
MAKSYMALNA MOC 68kW (92.5 KM) / 7300 rpm
MAKS. MOMENT OBR. 95 Nm / 5500 rpm
UKŁAD PALIWOWY EFI
ROZRUCH Elektryczny
SPRZĘGŁO CVT
SKRZYNIA BIEGÓW Automatyczna CVT
PODWOZIE
ZAWIESZENIE PRZÓD Podwójne wahacze poprzeczne
ZAWIESZENIE TYŁ Dwa odkuwane wahacze wleczone
OPONA PRZÓD 27 x 9 – 14
OPONA TYŁ 27 x 11 – 14
HAMULCE PRZÓD Tarczowe 210 mm
HAMULCE TYŁ Tarczowe 210 mm
WYMIARY
DŁ. x SZER. x WYS. 2295 x 1273 x 1473 mm
ROZSTAW OSI 1480 mm
WYSOKOŚĆ SIEDZISKA 577 mm
PRZEŚWIT 285 mm
WAGA 485 kg
ZBIORNIK PALIWA 25 L