

## quad QJMOTOR sfa 1000 PRO

40 990 PLN



|              |             |                   |              |
|--------------|-------------|-------------------|--------------|
| Marka        | QJMOTOR     | Model             | SFA 1000     |
| Typ nadwozia | Quad        | Typ paliwa        | Benzyna      |
| Nowy         | Tak         | Rok produkcji     | 2026         |
| Przebieg     | 1           | Kolor             | Inny kolor   |
| VAT faktura  | Tak         | Pojemność skokowa | 976          |
| Moc          | 93          | Skrzynia          | Automatyczna |
| Napęd        | Wał kardana |                   |              |

QUAD QJ MOTOR SFA 1000 DOSTĘPNY kolor czarny, camo i paskowy.

Możliwość montażu manetek podgrzewanych, pług, osłony spód, kufer przód i tył.

Nowa niższa cena na 2026 rocznik 40 990zł

Zapraszamy .

SFA 1000 EFI EPS to najwyższy model z oferty quadów marki QJMOTOR. Jest to model bardzo dobrze wyposażony z potężnym silnikiem V2 o mocy aż 92,5 KM. Sprawdzone technologie, zastosowane przez inżynierów QJMOTOR – to właśnie czeka na Ciebie w modelu SFA 1000. QJMOTOR SFA 1000 został stworzony, aby dotrzeć w każde trudno dostępne miejsce w terenie. Pomogą mu w tym niezależne zawieszenie, opony z agresywnym bieżnikiem, zwiększony prześwit i oczywiście niezrównany dwucylindrowy silnik. Projektując ten model, inżynierowie QJMOTOR inspirowali się najlepszymi rozwiązaniami stosowanych przez znane marki. Nowoczesny i zaawansowany technologicznie, SFA 1000 jest najbardziej konkurencyjną ofertą w segmencie quadów 1000cc.

### Układ napędowy

Układ napędu na wszystkie koła umożliwia kierowcy wybór pomiędzy dwoma trybami: 2WD i 4WD które mają jeszcze po dwie opcje:

#### 2WD z blokadą dyferencjału

W tym przypadku moment obrotowy przenoszony jest wyłącznie na tylną oś. Tryb ten sprawdza się dobrze na twardej, nawierzchni.

#### 2WD z wyłączoną blokadą dyferencjału

W trybie 2WD na tylnej osi można rozłączyć blokadę tylnego dyferencjału. Ten tryb pozwala na bezpieczną jazdę z dużymi prędkościami po twardym podłożu oraz skręcanie w małym promieniu bez zrywania nawierzchni np. na trawnika.

#### 4WD z wyłączoną blokadą przedniego dyferencjału

W przypadku jazdy w cięższym terenie i na stromych podjazdach warto dołączyć również przednią oś czyli tryb 4WD.

#### 4WD z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego

Tryb 4WD z blokadą mech. Różnicowego pozwoli ci wydostać się z najbardziej błotnistego terenu. W tym trybie możesz jednak jechać praktycznie tylko na wprost.

### układ zawieszenia

SFA1000 to potężny quad który wymaga mocnej ramy i mocnego zawieszenia. Rama w tym modelu jest wykonana ze stalowych rur o średnicy 32mm na dole i 25mm w przedniej części. Górna część ramy to profil stalowy o przekroju 100mm x 40mm.

Przednie zawieszenie to po obu stronach to podwójne wahacze poprzeczne. Z tyłu znajdują się dwa potężne odkuwane wahacze wleczone. Wszystkie sworznie wahaczy posiadają możliwość smarowania z zewnątrz. Przednie i tylne zawieszenie posiada drążki stabilizujące.

Gazowe amortyzatory Yuan w SFA1000 posiadają regulację tłumienia oraz regulację napięcia sprężyny na gwincie.

### KOŁA

Aluminiowe koła o rozmiarze 14 cali są najbardziej wszechstronne. Nadają się do jazdy terenowej i szosowej oraz mają na rynku duży wybór opon. Na takich kołach ATV prowadzi się lepiej ze względu na niższy profil.

SFA 1000 ma fabrycznie montowane felgi z systemem beadlock (pierścienie dociskające oponę do krawędzi felgi) dzięki czemu można w ciężkim terenie jechać z niskim ciśnieniem powietrza w oponach bez ryzyka, że opona spadnie z felgi.

### ELEKTRONIKA

Inteligentny wyświetlacz TFT zapewnia pełną informację o stanie wszystkich systemów tego pojazdu, a także umożliwi podłączenie urządzeń mobilnych poprzez Bluetooth. Na wyświetlaczu możemy używać nawigacji z telefonu komórkowego, monitorować ciśnienie w oponach oraz temperaturę w przekładni CVT.

Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS) z trzema trybami pracy pozwala na swobodne manewrowanie między drzewami przy niskich prędkościach bez dodatkowego wysiłku.

Układ wtryskowy marki BOSCH EFI zapewnia niskie zużycie paliwa, szybką reakcję przepustnicy i łatwy rozruch w każdej temperaturze.

### Komfort

Rozstaw osi wynosi 1480 mm pozwala to na wygodne podróżowanie kierowcy i pasażera wraz z pokaźnym bagażem. Siedzenie pasażera posiada oparcie z uchwyty. Bagażniki pozwalają na montaż kufrów z systemem szybkiego ich wypinania.

Duży prześwit w połączeniu z niezależnym zawieszeniem i zoptymalizowaną długością całkowitą zapewnia doskonale właściwości terenowe i zwrotność.

#### Akcesoria

W zestawie znajduje się wciągarka o udźwigu 1500 kg, która zapewnia doskonale możliwości na nieprzejezdnych drogach.

#### Gwarancja i serwis

Jedną z głównych zalet modelu SFA 1000 jest jego dwuletnia gwarancja stosunkowo długie interwały serwisowe. Aby utrzymać gwarancję i właściwy stan techniczny modelu SFA 1000 należy wykonywać przeglądy co 100 godzin pracy silnika lub 1600km.

Wszystkie quady QJMOTOR posiadają międzynarodowy certyfikat ISO-9001, który oznacza dwupoziomą kontrolę jakości części i montażu sprzętu.

#### SPECYFIKACJA

##### SILNIK

TYP Widlasty, dwucylindrowy, 8V, SOHC, chłodzony cieczą

ŚREDNICA x SKOK 91 x 75 mm

POJEMNOŚĆ SKOKOWA 976 cm<sup>3</sup>

MAKSYMALNA MOC 68kW (92.5 KM) / 7300 rpm

MAKS. MOMENT OBR. 95 Nm / 5500 rpm

UKŁAD PALIOWY EFI

ROZRUCH Elektryczny

SPRZĘGŁO CVT

SKRZYNIA BIEGÓW Automatyczna CVT

##### PODWOZIE

ZAWIESZENIE PRZÓD Podwójne wahacze poprzeczne

ZAWIESZENIE TYŁ Dwa odkuwane wahacze wleczone

OPONA PRZÓD 27 x 9 – 14

OPONA TYŁ 27 x 11 – 14

HAMULCE PRZÓD Tarczowe 210 mm

HAMULCE TYŁ Tarczowe 210 mm

##### WYMIARY

DŁ. x SZER. x WYS. 2295 x 1273 x 1473 mm

ROZSTAW OSI 1480 mm

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA 577 mm

PRZEŚWIT 285 mm

WAGA 485 kg

ZBIORNIK PALIWA 25 L