Oferta:	225	www:	motor-centrum.com.pl
Data wydruku:	2026-10-09	Kontakt:	Angelika Kaczmarek

Zontes 703T

31 999 PLN

Marka	Zontes	Model	Inny
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	699
Moc	95	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch		

Motocykl Zontes 703 T już dostępny w salonie w MOTOR-CENTRUM.

Ostatnia sztuka dostępna.

Przyjmujemy zamówienia na następny rok, jeśli jesteś zainteresowany tym modelem kontaktuj się z nami.

Zapraszamy na prezentację. Ilość sztuk ograniczona.

Mamy kolor szary i czarne.

Możliwość zakupu w kredycie 0 % x 10 miesięcy.

Oferujemy zakup odzieży i kasku z rabatem -15 % przy zakupie motocykla.

MOTOR-CENTRUM Lubin

ul. Chocianowska 15

59-300 LUBIN

Zontes 703T otwiera zupełnie nowy rozdział w segmencie motocykli turystycznych średniej pojemności. Trzycylindrowy silnik, rozbudowana elektronika, bogate wyposażenie i atrakcyjna cena sprawiają, że jest to jedna z najciekawszych propozycji na rynku.

To model stworzony z myślą o motocyklistach, którzy nie chcą ograniczać się wyłącznie do codziennych dojazdów. Środowiskiem naturalnym tego motocykla są długie wyprawy, górskie przełęcze, szutrowe drogi i trasy wykraczające poza utarte szlaki.

Wysoka szyba, komfortowa i ergonomiczna pozycja za kierownicą oraz 20-litrowy zbiornik paliwa podkreślają dalekodystansowy charakter Zontesa 703T. Już w standardowej wersji motocykl wyposażono w dedykowany stelaż, przygotowany do montażu kufrów, dzięki czemu z łatwością można przystosować go do długich podróży. Przemyślana konstrukcja i kompaktowe proporcje sprawiają przy tym, że 703T zachowuje swobodę prowadzenia także podczas codziennej jazdy.

Sercem nowego modelu jest trzycylindrowy silnik o pojemności 699 cm^3, który rozwija 95 KM przy 10 000 obr./min oraz 76 Nm momentu obrotowego przy 7500 obr./min. Jednostka współpracuje z elektroniczną przepustnicą ride-by-wire oraz sześciobiegową skrzynią biegów, zapewniając płynne oddawanie mocy zarówno podczas spokojnej turystyki, jak i dynamicznej jazdy po krętych drogach.

Komfort na długich trasach podnoszą tempomat, quickshifter, trzystopniowo regulowane podgrzewane manetki oraz podgrzewana kanapa z trzema poziomami intensywności. Rozwiązania te zwiększają wygodę podczas wielogodzinnych podróży.

POJEMNOŚĆ - 699 ccm

KONSTRUKCJA SILNIKA - Trzycylindrowy, czterosuwowy, DOHC, chłodzony cieczą, wtrysk paliwa Marelli, Euro 5+

ILOŚĆ CYLINDRÓW - 3

MOC (Maks.) - 95,2 KM (70 kW)@11500 RPM

MOMENT OBROTOWY - 74,4 Nm@8 500 RPM

PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA - 215 km/h

SYSTEM ZAPŁONU - zapłon elektroniczny

RODZAJ NAPĘDU - łańcuch napędowy

SKRZYNIA BIEGÓW - skrzynia biegów manualna 6-stopniowa

SPRZĘGŁO - sprzęgło mokre wielotarczowe, antyhoppingowe

HAMULCE PRZÓD/TYŁ - Pływające, hydrauliczne tarczowe, Nissin

ZAWIESZENIE PRZÓD/TYŁ - W pełni regulowane, Marzocchi

DEKLAROWANE SPALANIE - 5 L/100km

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA - 20 L

RODZAJ RAMY - aluminiowa podwójna rama

DŁ. SZER./ WYS. (MM) - 2095x880x(1400/1600)

MASA WŁASNA PODJAZDU GOTOWEGO DO JAZDY (PEŁEN ZBIORNIK PALIWA, PŁYNY EKSPLOATACYJNE) - 206 kg

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE (KG) - 180 kg

SYSTEM OŚWIETLENIA - Full LED

WYSOKOŚĆ SIODŁA - 805 mm

PRZEŚWIT - 160 mm

ROZSTAW OSI - 1480 mm

KOŁA PRZÓD,TYŁ - 120/70 ZR17, 180/55 ZR17

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE - Tryby jazdy, kamera przód/tył z wbudowaną kartą pamięci, tempomat, grzane manetki i siedzenie z 3-stopniową regulacją, ABS, TCS, quickshifter

WERSJE KOLORYSTYCZNE - czarny, srebrny