Oferta:	157	www:	motor-centrum.com.pl
Data wydruku:	2026-10-30	Kontakt:	Angelika Kaczmarek

CROSS ASIX XB27 90 Lubin

3 999 PLN

Marka	ASIX	Model	XB
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Pomarańczowy
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	90
Moc	6	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Łańcuch		

CROSS ASIX XB-27 90

XB-27

Cross ASIX XB27 to pojazd występujący w 3 konfiguracjach silnikowych:
– 90cc, koła 12/10, skrzynia automatyczna, rozrusznik elektryczny
– 110cc, koła 14/12, skrzynia półautomatyczna, rozrusznik elektryczny+kopka
– 125cc, koła 14/12, skrzynia manualna, rozrusznik elektryczny+kopka
Crossy przeznaczone dla dzieci od 8 roku życia (od 140cm wzrostu) na solidnej konstrukcji ramy, świetnym zawieszeniu UPSIDE-DOWN oraz z regulacją prędkości

Dobry napęd to podstawa
Silnik i podzespoły mechaniczne

SILNIK

Modele ASIX XB27 dla najmłodszych napędza niezawodna, czterosuwowa jednostka ZONGSHEN. Dostępne są 3 konfiguracje pojemnościowe: 90cc, 110cc oraz 125cc. Każdy z nich zapewni niesamowite doznania z jazdy w terenie i nie zawiedzie Cię nawet w bardziej ekstremalnych warunkach
UKŁAD WYDECHOWY

Dedykowany układ wydechowy z końcówką o brzmieniu prawdziwego, rasowego crossa z pewnością przypadnie do gustu każdemu.
□□□
□
SKRZYNIA BIEGÓW

Model XB27 daje możliwość wyboru skrzyni biegów i odpowiedniego dopasowania do potrzeb i umiejętności kierowcy. Wersja silnikowa 90cc ma skrzynię automatyczną, 110cc ma skrzynię półautomatyczną, 4-biegową (zmiana biegów bez użycia sprzęgła), a wersja z silnikiem 125cc ma skrzynię manualną, 4-biegową (zmiana biegów przy użyciu sprzęgła)

Podwozie□□□
□
KOŁA I OPONY

Wersja silnikowa 90cc otrzymała stalowe obręcze w rozmiarach 12 cali z przodu i 10 cali z tyłu. Natomiast wersje silnikowe 110cc i 125cc otrzymały stalowe obręcze w rozmiarach 14 cali z przodu i 12 cali z tyłu. Mega przyczepność w terenie zapewnią terenowe opony kostkowe o agresywnym bieżniku
RAMA

Solidna, hybrydowa rama została tak zaprojektowana by sprostać dużym przeciążeniom i dać poczucie pewności nawet bardziej wymagającym jeźdźcom
HAMULCE

Tarczowe, hydrauliczne hamulce w połączeniu z wydajną pompką hamulcową z przodu i z tyłu zapewniają doskonałą siłę hamowania i idealne wyczucie przyczepności. Układ hamulcowy wyposażony w tarcze hamulcowe typu WAVE
□
□□□
ZAWIESZENIE

Przednie zawieszenie zostało zaopatrzone w solidne amortyzatory w układzie UPISDE DOWN. Zapewniają one doskonałe tłumienie nierówności i duży skok tłoka zachowując przy tym płynną pracę. Tylne zawieszenie stanowi solidny wahacz z centralnie umieszczonym amortyzatorem olejowym. Ponadto zamontowana została prowadnica łańcucha i rolka napinacza

Specyfikacja techniczna
□
Silnik
□
Zonsen 4T, chłodzony powietrzem
Pojemność 90cm3
Moc   5,5 KM

Rozruch Elektryczny
Skrzynia biegów Automatyczna
Koła 12/10″
Hamulce przód Tarczowe hydrauliczne
Hamulce tył Tarczowe hydrauliczne
Napęd   Łańcuch
Wymiary   dł. 1450mm
Wysokość siedziska 670 mm od ziemi
Maksymalne obciążenie 70kg