

CROSS ASIX XB27 90 Lubin

3 999 PLN



Marka	ASIX	Model	XB
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Pomarańczowy
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	90
Moc	6	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Łańcuch		

CROSS ASIX XB-27 90

XB-27

Cross ASIX XB27 to pojazd występujący w 3 konfiguracjach silnikowych:

- 90cc, koła 12/10, skrzynia automatyczna, rozrusznik elektryczny
- 110cc, koła 14/12, skrzynia półautomatyczna, rozrusznik elektryczny+kopka
- 125cc, koła 14/12, skrzynia manualna, rozrusznik elektryczny+kopka

Crossy przeznaczone dla dzieci od 8 roku życia (od 140cm wzrostu) na solidnej konstrukcji ramy, świetnym zawieszaniu UPSIDE-DOWN oraz z regulacją prędkości

Dobry napęd to podstawa
Silnik i podzespoły mechaniczne

SILNIK

Modele ASIX XB27 dla najmłodszych napędza niezawodna, czterosuwowa jednostka ZONGSHEN. Dostępne są 3 konfiguracje pojemnościowe: 90cc, 110cc oraz 125cc. Każdy z nich zapewni niesamowite doznania z jazdy w terenie i nie zawiedzie Cię nawet w bardziej ekstremalnych warunkach

UKŁAD WYDECHOWY

Dedykowany układ wydechowy z końcówką o brzmieniu prawdziwego, rasowego crossa z pewnością przypadnie do gustu każdemu.

?

?

SKRZYNIA BIEGÓW

Model XB27 daje możliwość wyboru skrzyni biegów i odpowiedniego dopasowania do potrzeb i umiejętności kierowcy. Wersja silnikowa 90cc ma skrzynię automatyczną, 110cc ma skrzynię półautomatyczną, 4-biegową (zmiana biegów bez użycia sprzęgła), a wersja z silnikiem 125cc ma skrzynię manualną, 4-biegową (zmiana biegów przy użyciu sprzęgła)

Podwozie?

?

KOŁA I OPONY

Wersja silnikowa 90cc otrzymała stalowe obręcze w rozmiarach 12 cali z przodu i 10 cali z tyłu. Natomiast wersje silnikowe 110cc i 125cc otrzymały stalowe obręcze w rozmiarach 14 cali z przodu i 12 cali z tyłu. Mega przyczepność w terenie zapewnią terenowe opony kostkowe o agresywnym bieżniku

RAMA

Solidna, hybrydowa rama została tak zaprojektowana by sprostać dużym przeciążeniom i dać poczucie pewności nawet bardziej wymagającym jeźdźcom

HAMULCE

Tarczowe, hydrauliczne hamulce w połączeniu z wydajną pompką hamulcową z przodu i z tyłu zapewniają doskonałą siłę hamowania i idealne wyczucie przyczepności. Układ hamulcowy wyposażony w tarcze hamulcowe typu WAVE

?

?

ZAWIESZENIE

Przednie zawieszenie zostało zaopatrzone w solidne amortyzatory w układzie UPSIDE DOWN. Zapewniają one doskonałe tłumienie nierówności i duży skok tłoka zachowując przy tym płynną pracę. Tyłne zawieszenie stanowi solidny wahacz z centralnie umieszczonym amortyzatorem olejowym. Ponadto zamontowana została prowadnica łańcucha i rolka napinacza

Specyfikacja techniczna

?

Silnik

?

Zosen 4T, chłodzony powietrzem

Pojemność 90cm³

Moc 5,5 KM

Rozruch Elektryczny
Skrzynia biegów Automatyeczna
Koła 12/10"
Hamulce przód Tarczowe hydrauliczne
Hamulce tył Tarczowe hydrauliczne
Napęd Łańcuch
Wymiary dł. 1450mm
Wysokość siedziska 670 mm od ziemi
Maksymalne obciążenie 70kg