Oferta:	216	www:	motor-centrum.com.pl
Data wydruku:	2026-10-30	Kontakt:	Angelika Kaczmarek

Morbidelli N 125 V Nowość

16 990 PLN

Marka	Morbidelli	Model	Inny
Typ nadwozia	Naked	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	14	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch		

Morbidelli N125V wprowadza nowy poziom inżynierii do nagiego segmentu 125cc, zbudowanego wokół rzadkiego silnika V-Twin chłodzonego cieczą o pojemności 124,9 cm3, który zapewnia płynniejszy moment obrotowy, zmniejszone wibracje i dopracowane wrażenia z jazdy.

Jego techniczny charakter kontynuuje przez odsłoniętą stalową ramę kratową i charakterystyczną jednostronną aluminiową wahadłową, łączącą przejrzystość konstrukcyjną z konstrukcją premium. Obsługiwany przez widelec odwrócony do góry nogami o średnicy 37 mm, regulowane wstępnie tylne zawieszenie i hamowanie z dwukanałowym ABS i kontrolką trakcji, N125V zapewnia zrównoważoną wydajność i pewną kontrolę.

Kompaktowy, technicznie charakterystyczny i zaprojektowany z zamiarem, N125V reprezentuje nowe spojrzenie na to, jaki może być motocykl 125cc.

V-Twin Doświadczenie, Redefined
Więcej niż 125cc, Morbidelli N125V jest zbudowany wokół charakterystycznej architektury silnika V-Twin zaprojektowanej dla rytmu miasta. Obserwuj to w akcji i doświadcz różnicy.

Odsłonięta stalowa rama Trellis
Stalowa rama kratowa pozostaje wyraźnie widoczna jako centralny element konstrukcyjny motocykla. Ta konstrukcja zwiększa sztywność, jednocześnie prezentując nagą architekturę i autentyczność mechaniczną N125V.

Jednostronna aluminiowa wahadłowa
Rzadko w klasie 125cc, jednostronny aluminiowy wahacz podkreśla konstrukcję premium motocykla. Poza charakterystycznym wyglądem, poprawia dostępność tylnych kół i wzmacnia zrównoważoną i celową konstrukcję N125V.

Precyzyjna konfiguracja zawieszenia
Przedni widelec o średnicy 37 mm i regulowany wstępnie regulowany monowstrząs współpracują ze sobą, aby zapewnić stabilność i przewidywalną obsługę. Ta zrównoważona konfiguracja zawieszenia zapewnia pewność siebie i kontrolę na miejskich ulicach i otwartych drogach.

Wysokowydajny układ hamulcowy
Układ hamulcowy łączy w sobie dużą przednią tarczę 300 mm z czterotłokowym zaciskiem i tylną tarczą 240 mm. Ta konfiguracja, wspierana przez dwukanałowy ABS, zapewnia silne i spójne działanie hamowania z wyraźnym sprzężeniem zwrotnym.

System kontroli trakcji
Zintegrowany system kontroli trakcji zwiększa stabilność jazdy, pomagając utrzymać przyczepność w różnych warunkach drogowych. Bezproblemowo współpracuje z mechaniczną konfiguracją motocykla, aby wspierać pewną i kontrolowaną jazdę.

Niezbędna technologia jeźdźca
Pełne oświetlenie LED poprawia widoczność, jednocześnie wzmacniając nowoczesną tożsamość motocykla. Pulpit LCD ze wskaźnikiem biegów zapewnia jasne i natychmiastowe informacje, zapewniając, że niezbędne dane dotyczące jazdy są zawsze łatwe do odczytania.