Oferta:	117	www:	motor-centrum.com.pl
Data wydruku:	2024-11-21	Tel:	790 590 484
		E-mail:	biuro@motor-centrum.pl
		Kontakt:	Angelika Kaczmarek

Motorower Junak 907 50 NOWOŚĆ Lubin

9 499 PLN

Marka	Junak	Model	907
Typ nadwozia	Motorower	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2024	Przebieg	1
Kolor	Srebrny	VAT faktura	Tak
Pojemność skokowa	49	Moc	3
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch

Motorower Junak 907 ROK 2024
POSIADAMY kolor czarny i szary

MOTOR-CENTRUM ul. Chocianowska 15 59-300 LUBIN
Zapraszam do obejrzenia.
Serwis ,gwarancja na miejscu.

Możliwość zakupu w kredycie.

Nowy Junak 907 – jedyny taki motorower na rynku

Junak 907 to motorower, który tylko w danych technicznych zdradza, że jest pojazdem dostępnym na prawo jazdy kategorii AM. Rozbudowane, nowoczesne nadwozie oraz dopracowana konstrukcja sprawiają wrażenie obcowania z jednośladem ze znacznie większej kategorii pojemnościowej. Stylistyka ma za zadanie łączyć to co modne wśród designów współczesnych motocykli klasy naked, z niespotykanymi dotąd akcentami. Jest sportowo i zarazem nieco klasycznie. Niebanalne linie i rozbudowane wyposażenie wzbudzają ciekawość.

Dający sporo do efektu finalnego wygląd to jednak nie wszystko. Za dopracowanym stylistycznie nadwoziem, podąża konstrukcja oparta o konkretny widelec upside-down z montowanym radialnie czterotłoczkowym zaciskiem przy przedniej tarczy hamulcowej o sporej średnicy. Z tyłu z kolei mamy do czynienia z konkretnym wahaczem o wyrafinowanych kształtach, który jest podparty za pomocą centralnego amortyzatora. Co istotne i nie zawsze spotykane w klasie motorowerów, także przy tylnym kole pracuje hamulec tarczowy. Całości dopełniają nadające sportowej lekkości koła z lekkich stopów o zaawansowanej konstrukcji.

Wśród nowoczesnego wyposażenia nie zabrakło wydajnego oświetlenia w technologii Full-LED z przednim reflektorem wyposażonym w funkcję świateł dziennych oraz sportowego, kolorowego i podającego sporą ilość informacji wyświetlacza LCD.

Silnik to sprawdzona konstrukcja, która została dodatkowo wyposażona w nowoczesne zasilanie wtryskiem paliwa. Reakcja na gaz jest teraz bardzo bezpośrednia, a wrażenia z jazdy bardziej sportowe.