Oferta:	209	www:	motor-centrum.com.pl
Data wydruku:	2026-11-05	Kontakt:	Angelika Kaczmarek

Morbidelli T502 X

22 990 PLN



Marka	Morbidelli	Model	Inny
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	486
Moc	47	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch		

Najnowszy model MBP T 502 X już jest w salonie.
Zapraszamy na prezentację.

Stworzony z myślą o rajdowej precyzji prowadzenia, oferuje 7-calowy, pionowy wyświetlacz TFT z nawigacją GPS (Morbidelli Connect) i systemem TPMS, a także pełne oświetlenie LED z DRL, podwójnymi projektorami i kierunkowskazami LED dla maksymalnej widoczności. Gotowy do wypraw prosto z fabryki: w standardzie osłona silnika, centralna stopka, handbary i gmole. System ABS Bosch z możliwością wyłączenia, zawieszenie o dużym skoku i bezdętkowe opony Pirelli (19”/17”) zapewniają kontrolę na każdym podłożu.

Od miejskich ulic po wymagające szlaki — T502X został zbudowany, by wyjść poza codzienność. Morbidelli T502X. Zaprojektowany, by jechać dalej.

Ponad codzienność.
Morbidelli T502X łączy włoski design z prawdziwą przygodą, oferując 47 KM i 45 Nm z równoległego, dwucylindrowego silnika 486 cm3, połączonego z 6-biegową skrzynią i sprzęgłem z asystą oraz antyhoppingiem dla płynnego oddawania mocy.

Silnik dwucylindrowy 486 cm3
DOHC, 8-zaworowa, rzędowa konfiguracja: 47 KM przy 8500 obr./min i 45,0 Nm przy 6750 obr./min. Marelli EFI i chłodzenie cieczą zapewniają płynną, niezawodną pracę na długich trasach. Zbiornik 18 l i zużycie paliwa 4,1 l/100 km przekładają się na zasięg do 440 km — idealnie na wyprawy bez ograniczeń.

Świetne oświetlenie na każdą trasę
Pełny system LED z DRL, podwójnymi projektorami i kierunkowskazami LED zapewnia maksymalną widoczność.

Zawieszenie o dużym skoku
Odwrócony widelec 43 mm ze skokiem 180 mm oraz tylny amortyzator z układem dźwigniowym (linkage) i regulacją wstępnego napięcia sprężyny. Zapewnia pewne prowadzenie na popękanym asfalcie, szutrze i miękkim podłożu.

Gotowy na przygodę
Wysokowytrzymała stalowa rama typu „diamond” została zaprojektowana pod kątem sztywności i precyzyjnego prowadzenia. Już w standardzie motocykl otrzymuje płytę pod silnik, centralną stopkę, handbary oraz gmole. T502X oferuje pewne prowadzenie w mieście, stabilność na długich odcinkach autostrady i pełne wsparcie obciążenia podczas turystyki we dwoje z bagażem — przy masie z płynami zaledwie 210 kg. Wysokość siedziska 830 mm, szeroka kierownica, wyprostowana pozycja i regulowana szyba dopełniają zestawu gotowego na dalekie trasy.

7" wyświetlacz TFT i inteligentna łączność
Kolorowy ekran z projekcją nawigacji ze smartfona. Na pokładzie: Bluetooth, USB-C, podświetlane przełączniki oraz 1 rok bezpłatnego dostępu do Morbidelli Connect. Przycisk SOS, alerty wstrząsu/ruchu, śledzenie w czasie rzeczywistym i zdalne unieruchomienie silnika — wszystko dostępne w aplikacji Morbidelli Connect.

Zaawansowane hamulce i ogumienie
Wentylowane tarcze J.Juan z systemem ABS Bosch. Opony Pirelli Scorpion Trail STR na bezdętkowych kołach szprychowych (19" przód / 17" tył) gwarantują realną przyczepność i bezpieczeństwo. Dwa tryby jazdy: Standard z pełnym ABS oraz Off-Road z dezaktywowanym tylnym ABS. Płynna adaptacja od asfaltu po wymagające szlaki.

Opcjonalny aluminiowy komplet kufrów Morbidelli
Oficjalne kufry: kufer centralny 45 l + kufry boczne 45 l (lewy) / 40 l (prawy). Wykonane ze stopu aluminium 5754 ze wzmocnieniami z nylonu, wodoodporne w standardzie IPX5, szybkie w montażu. Łączna pojemność zestawu: 130 l.

DANE TECHNICZNE:

Silnik
Pojemność skokowa (c.c)
486

Typ
2-cylindrowy rzędowy/4-suwowy/8-zaworowy/DOHC

Średnica x Skok
68×67

Moc
46.94KM/8500 r/min

Maksymalny moment obrotowy
45Nm @ 6750 r/min

Stopień sprężania
10. 7:1

Układ paliwowy
EFI, Marelli

Układ zaworów
DOHC

Zapłon
TCI

Starter
Elektryczny

Układ smarowania
Smarowanie rozbryzgowe pod ciśnieniem

Układ chłodzenia
Chłodzony cieczą

Emisja CO2 (g/km)
93

Zużycie paliwa (l/100km)
4.1

Napęd
Skrzynia biegów
6-biegów

Przeniesienie napędu
Łańcuch

Sprzęgło
Sprzęgło poślizgowe

Podwozie
Rama
Romb

Przednie koło
Szprychowe bezdętkowe

Przednie zawieszenie
Widły teleskopowe odwrócone 43 mm, regulowane obciążenie wstępne

Skok przedniego zawieszenia (mm)
180

Przednia opona
110/80-19, Pirelli

Tylne koło
Szprychowe, bezdętkowe

Zawieszenie tylne
Wielowahaczowy amortyzator, regulowany obciążenie wstępne

Skok zawieszenia tylnego (mm)
69

Tylna opona
150/70-17, Pirelli

Przednie hamulce
Podwójne tarcze pływające, zacisk 2-tłokowy, J.Juan

Średnica hamulca przedniego (mm)
300

Tylne hamulce
Tarcza, jednotłoczkowy zacisk, J.Juan

Średnica hamulca tylnego (mm)
240

Wymiary i wagi
Waga sucha (kg)
210

Wysokość siedziska (mm)
830

Rozstaw osi (mm)
1458

Długość (mm)
2190

Szerokość (mm)
935

Wysokość (mm)
1435

Prześwit (mm)
210

Pojemność zbiornika paliwa (L)
18

Maksymalna prędkość (km/h)
160

Maksymalna ładowność (Kg)
160

Akumulator
12V 8Ah

Łączność i bezpieczeństwo
MCU (Moduł komunikacyjny)
Motwi M-link 4G T-BOX GPS, aktywacja globalna

Funkcje aplikacji
Lokalizacja w czasie rzeczywistym, trasy i statystyki, czat i inne

Opcje antykradzieżowe
Czujniki drgań i ruchu z funkcją zdalnego odcięcia

Przycisk SOS

Najważniejsze funkcje aplikacji
Łatwe przeniesienie własności i elastyczne plany odnowienia łączności

Funkcje wspomagające i sterujące
Wybór trybu
2 tryby jazdy dostosowane do różnych warunków: Standard i Off-Road

Konfiguracja przepustnicy
Podwójne sterowanie przepustnicą

Komfort i multimedia
Deska rozdzielcza
Pionowy TFT, inspirowany rajdem, 7-calowa deska rozdzielcza z trybami ekranu dzień/noc

Strumieniowanie ekranu nawigacji

Wskaźnik załączonego biegu

Port ładowania USB
W zestawie (USB+USB-C)

Podświetlenie przełączników kierownicy

Moduł T-BOX, Łączność IoT

Oświetlenie
Reflektor główny
Projektor LED+DLR

Światła tylne
LED

Kierunkowskazy
LED

Światła awaryjne

Automatyczne światła

Funkcje bezpieczeństwa
System ABS
Bosch ABS

Funkcja wyłączenia ABS
W zestawie, tylko z tyłu