Oferta:	190	www:	motor-centrum.com.pl
Data wydruku:	2026-11-05	Kontakt:	Angelika Kaczmarek

Junak M18

14 499 PLN



Marka	Junak	Model	M18
Typ nadwozia	Cruiser	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	15	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch		

Junak M18 Vintage 125 to motocykl, który śmiało sięga do estetyki klasycznych cruiserów i bobberów, czerpiąc z niej to, co najbardziej charakterystyczne – od nisko poprowadzonej kanapy po eleganckie chromowane detale. Mimo nostalgicznych odniesień, całość prezentuje się jako świeża i nowoczesna interpretacja stylu retro, stworzona z myślą o współczesnych użytkownikach.

Nowa M18-stka to propozycja dla osób poszukujących jednośladu o poważnym charakterze i surowej, nieprzekombinowanej stylistyce – dostępnego na samochodowe prawo jazdy kat. B.

Motocykl pod względem parametrów technicznych spełnia wszystkie obowiązujące normy i wymagania, jednocześnie oferując innowacyjne rozwiązania technologiczne, które znacząco podnoszą komfort użytkowania i bezpieczeństwo jazdy.

Sercem M18 Vintage jest nowoczesny, jednocylindrowy silnik czterosuwowy z rozrządem DOHC, o pojemności 124 cm^3 i stopniu sprężania 12,4:1. Jednostka została wyposażona w chłodzenie cieczą oraz elektroniczny wtrysk paliwa. W konstrukcji silnika zastosowano również wałek wyrównoważający, który dba o nienaganną kulturę pracy. Całość współpracuje z precyzyjną, 6-stopniową skrzynią biegów.

Nowy M18 generuje 11 kW (15 KM) mocy przy 9500 obr./min oraz 10,5 Nm momentu obrotowego przy 7500 obr./min, co stanowi górną granicę mocy dopuszczalnej dla motocykli klasy 125 cm^3 homologowanych na prawo jazdy kat. B/A1.

Zawieszenie oparto na klasycznym widelcu teleskopowym z przodu oraz dwóch amortyzatorach sprężynowych z tyłu – to nie tylko kwestia komfortu, ale również spójności projektu ze stylistyką retro. Skrzynia biegów

Motocykl wyposażono w tarczowe hamulce z systemem ABS zarówno na przednim, jak i tylnym kole. Szprychowe koła (18” z przodu i 15” z tyłu) w połączeniu oponami o klasycznych wymiarach gwarantują dobrą przyczepność. Zbiornik paliwa mieści 15 litrów, co przekłada się na spory zasięg i rzadką potrzebę tankowania.

POJEMNOŚĆ 124 CM^3
RODZAJ SILNIKA CZTEROSUWOWY JEDNOCYLINDROWY 4 ZAWOROWY, CHŁODZONY CIECZĄ
ZASILANIE SILNIKA WTRYSK PALIWA
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA 99 KM/H
MOC 11,0 kW / 14,98 KM (PRZY 10000 RPM)
WAŁEK WYRÓWNOWAŻAJĄCY Tak
ROZRUCH ELEKTRYCZNY
HAMULEC PRZÓD TARCZOWY HYDRAULICZNY ABS
HAMULEC TYŁ TARCZOWY HYDRAULICZNY ABS
ROZMIAR OPONY PRZÓD 110/80-1 8(58P)
ROZMIAR OPONY TYŁ 140/90-15 (70P)
WYMIAR DŁ. / SZER. / WYS. (mm) 2174 / 800 / 1148
MASA WŁASNA 153 KG
DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE 153
WYSOKOŚĆ SIEDZISKA (mm) 745
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA 15 L
ILOŚĆ MIEJSC 2