

Oferta: 190  
Data wydruku: 2026-05-18

www: motor-centrum.com.pl  
Kontakt: Angelika Kaczmarek



## Junak M18

# 14 499 PLN



Marka	Junak	Model	M18
Typ nadwozia	Cruiser	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	15	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch		

Junak M18 Vintage 125 to motocykl, który śmiało sięga do estetyki klasycznych cruiserów i bobberów, czerpiąc z niej to, co najbardziej charakterystyczne – od nisko poprowadzonej kanapy po eleganckie chromowane detale. Mimo nostalgicznych odniesień, całość prezentuje się jako świeża i nowoczesna interpretacja stylu retro, stworzona z myślą o współczesnych użytkownikach.

Nowa M18-stka to propozycja dla osób poszukujących jednoślada o poważnym charakterze i surowej, nieprzekombinowanej stylistyce – dostępnego na samochodowe prawo jazdy kat. B.

Motocykl pod względem parametrów technicznych spełnia wszystkie obowiązujące normy i wymagania, jednocześnie oferując innowacyjne rozwiązania technologiczne, które znacząco podnoszą komfort użytkowania i bezpieczeństwo jazdy.

Sercem M18 Vintage jest nowoczesny, jednocylindrowy silnik czterosurowy z rozrządem DOHC, o pojemności 124 cm<sup>3</sup> i stopniu sprężania 12,4:1. Jednostka została wyposażona w chłodzenie cieczą oraz elektroniczny wtrysk paliwa. W konstrukcji silnika zastosowano również wałek wyrównowazający, który dba o nienaganną kulturę pracy. Całość współpracuje z precyzyjną, 6-stopniową skrzynią biegów.

Nowy M18 generuje 11 kW (15 KM) mocy przy 9500 obr./min oraz 10,5 Nm momentu obrotowego przy 7500 obr./min, co stanowi górną granicę mocy dopuszczalnej dla motocykli klasy 125 cm<sup>3</sup> homologowanych na prawo jazdy kat. B/A1.

Zawieszenie oparto na klasycznym widelcu teleskopowym z przodu oraz dwóch amortyzatorach sprężynowych z tyłu – to nie tylko kwestia komfortu, ale również spójności projektu ze stylistyką retro. Skrzynia biegów

Motocykl wyposażono w tarczowe hamulce z systemem ABS zarówno na przednim, jak i tylnym kole. Szprychowe koła (18" z przodu i 15" z tyłu) w połączeniu oponami o klasycznych wymiarach gwarantują dobrą przyczepność. Zbiornik paliwa mieści 15 litrów, co przekłada się na spory zasięg i rzadką potrzebę tankowania.

POJEMNOŚĆ 124 CM<sup>3</sup>

RODZAJ SILNIKA CZTEROSUROWY JEDNOCYLINDROWY 4 ZAWOROWY, CHŁODZONY CIECZĄ

ZASILANIE SILNIKA WTRYSK PALIWA

PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA 99 KM/H

MOC 11,0 kW / 14,98 KM (PRZY 10000 RPM)

WAŁEK WYRÓWNOWAŻAJĄCY Tak

ROZRUCH ELEKTRYCZNY

HAMULEC PRZÓD TARCZOWY HYDRAULICZNY ABS

HAMULEC TYŁ TARCZOWY HYDRAULICZNY ABS

ROZMIAR OPONY PRZÓD 110/80-1 8(58P)

ROZMIAR OPONY TYŁ 140/90-15 (70P)

WYMIAR DŁ. / SZER. / WYS. ( mm ) 2174 / 800 / 1148

MASA WŁASNA 153 KG

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE 153

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA ( mm ) 745

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA 15 L

ILOŚĆ MIEJSC 2